

Incoterms 2010

Die Incoterms dienen der Auslegung von Handelsklauseln, um die Durchführung des nationalen und internationalen Handels zu erleichtern und die Gefahr von Missverständnissen zwischen Verkäufer und Käufer zu verringern. Die Incoterms regeln ausschließlich das Verhältnis zwischen diesen Partner in bestimmten Punkten des Kaufvertrags, wobei die Nennung der verwendeten Fassung grundsätzlich empfohlen wird. In einigen Klauseln wird das Thema Versicherung direkt in den Incoterms angesprochen, in der Mehrzahl nicht. Für beide Fälle steht Ihnen die SCHUNCK GROUP mit Rat und Tat zur Verfügung.

Incoterms-Klausel	Export-freimachung	Import-freimachung	Transport-vertrag	Lieferort	Gefahrübergang V → K	Kostenübergang V → K	Versicherungs-pflicht des V
E EXW ab Werk	K	K	K	Werk des V	Werk des V ab Zurverfügungstellung der Ware		
F FCA frei Frachtführer	V	K	K	Ort der Übergabe an den Frachtführer	Wenn Ort bei V, dann nach Verladung; sonst nach entladebereiter Zurverfügungstellung		
FAS frei Längsseite Schiff	V	K	K	Längsseite Schiff im Verschiffungshafen	Längsseite Schiff im Verschiffungshafen		
FOB frei an Bord	V	K	K	Schiff im Verschiffungshafen	Nach Verbringung an Bord oder Verschaffung der Ware		
C CFR Kosten und Fracht	V	K	V	Schiff im Verschiffungshafen	Nach Verbringung an Bord oder Verschaffung der Ware	Bestimmungshafen	
CIF Kosten, Versicherung, Fracht	V	K	V	Schiff im Verschiffungshafen	Nach Verbringung an Bord oder Verschaffung der Ware	Bestimmungshafen	Mindestdeckung fpa
CPT frachtfrei	V	K	V	Ort der Übergabe an den 1. Frachtführer	Ort der Übergabe an den 1. Frachtführer	Benannter Bestimmungsort	
CIP frachtfrei versichert	V	K	V	Ort der Übergabe an den 1. Frachtführer	Ort der Übergabe an den 1. Frachtführer	Benannter Bestimmungsort	Mindestdeckung fpa
D DAT geliefert Terminal	V	K	V	Benannter Bestimmungsort (Terminal)	Benannter Bestimmungsort (Terminal) inkl. Entladung		
DAP geliefert benannter Ort	V	K	V	Benannter Bestimmungsort	Benannter Bestimmungsort, entladebereit		
DDP geliefert verzollt	V	V	V	Benannter Bestimmungsort	Benannter Bestimmungsort, entladebereit		

E: Abholklausel (Holschuld)

F: Haupttransport vom Verkäufer nicht bezahlt (Schickschuld)

C: Haupttransport vom Verkäufer bezahlt (Schickschuld)

D: Anknüpfungsklauseln (Bringschuld)

V: Verkäufer

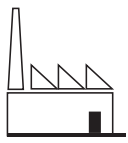

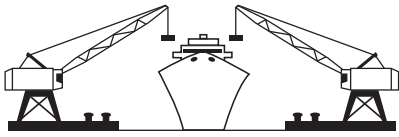

K: Käufer



OSKAR SCHUNCK
Aktiengesellschaft & Co. KG
Assekuranz-Makler
Leopoldstraße 20
80802 München
Telefon 089 38177-0
info@schunck.de
www.schunck.de

Incoterms 2010

Gefahr- und Kostentragungen und Versicherungspflicht

Incoterms-Klausel	 Verkäufer		 Frachtführer		 Verschiffungs- hafen Schiff Bestimmungs- hafen		 Benannter Bestimmungsort/ Käufer	
	E EXW ab Werk	Orange	Blue					
F FCA frei Frachtführer	Orange	Blue						
FAS frei Längsseite Schiff	Orange	Blue						
FOB frei an Bord	Orange	Blue						
C CFR Kosten und Fracht	Orange	Blue						
CIF Kosten, Versicherung, Fracht	Orange	Blue	Yellow					
CPT frachtfrei	Orange	Blue						
CIP frachtfrei versichert	Orange	Blue	Yellow					
D DAT geliefert Terminal	Orange	Blue						
DAP geliefert benannter Ort	Orange	Blue						
DDP geliefert verzollt	Orange	Blue						Mit Importfreimachung

Einzelheiten sind den Bestimmungen der Incoterms-Klauseln zu entnehmen. Grundsätzlich gilt deren Wortlaut.

- E:** Abholklausel (Holschuld)
 - F:** Haupttransport vom Verkäufer nicht bezahlt (Schickschuld)
 - C:** Haupttransport vom Verkäufer bezahlt (Schickschuld)
 - D:** Anlaufklauseln (Bringschuld)
 - V:** Verkäufer
 - K:** Käufer
-  Gefahrtragung des Verkäufers
 -  Kostentragung des Verkäufers
 -  Versicherungspflicht des Verkäufers
 -  Gefahrtragung des Käufers
 -  Kostentragung des Käufers
 -  SCHUNCK-Empfehlung



Internationaler
Assekuranz-Makler